

DEPARTAMENTUL DE STUDII PARLAMENTARE ȘI POLITICI UE
DIRECȚIA STUDII ȘI DOCUMENTARE LEGISLATIVĂ

REGLEMENTĂRI PRIVIND SPAȚIILE DE PARCARE ALE INSTITUȚIILOR PUBLICE

studiu documentar

iulie 2022

Lucrările elaborate în cadrul Direcției studii și documentare legislativă au caracter documentar și nu reprezintă punctul de vedere al Camerei Deputaților.

Documentele legislative oficiale au fost consultate în limba de origine, iar traducerea informațiilor relevante selectate nu reprezintă o traducere oficială, fiind furnizată ca un mijloc de înțelegere a unui document original, scris în altă limbă.

Baza de date cuprinzând totalitatea studiilor elaborate de Direcția studii și documentare legislativă poate fi accesată prin intermediul paginii de Intranet a Camerei Deputaților la adresa: <http://www.cdep.ro/infoparl/dip.studii?par1=2021>

Documentare și sinteză: Vlad Drăguș
Expert parlamentar - Direcția studii și documentare legislativă
Palatul Parlamentului, str. Izvor nr.2-4, sect.5, București
Tel: 021.316.03.65; 021.414.13.50/ 51, Interior 1350/1349, camera 5070
E-mail: doc@cdep.ro

CUPRINS

ALBANIA	4
AUSTRIA	4
BELGIA	4
BULGARIA	5
CROAȚIA	5
CIPRU	5
FINLANDA	6
FRANȚA	6
GEORGIA	6
GERMANIA	7
GRECIA	7
LETONIA	8
LITUANIA	8
LUXEMBURG	9
REPUBLICA MOLDOVA	9
POLONIA	10
PORTUGALIA	11
SLOVACIA	11
SLOVENIA	12
SPANIA	13
REGATUL UNIT	13
UNGARIA	14
Bibliografie	16

Materialul documentar privind reglementarea spațiilor de parcare de care dispun instituțiile publice prezintă informații care au fost compilate din răspunsurile transmise de structurile de documentare ale parlamentelor statelor UE și non-UE, în cadrul rețelei [ECPRD](#) (Centrul European pentru Cercetare și Documentare Parlamentară).

ALBANIA

În Albania, nu există o obligație ca instituțiile publice sau clădirile administrative de stat să dețină spații de parcare; cu toate acestea, marea majoritate a acestor entități utilizează astfel de spații. Regula generală este că aceste locuri de parcare sunt rezervate oficialilor și angajaților instituției. În ceea ce privește Adunarea Albaniei, există amenajate câteva spații de parcare rezervate doar parlamentarilor, iar această chestiune este reglementată printr-un ordin intern al Secretarului General al Adunării. Cetățenii nu au acces în aceste parcuri.

AUSTRIA

Parlamentul austriac este în prezent în renovare. Este de așteptat ca parlamentarii și personalul parlamentar să reînceapă activitatea în clădirea istorică în decembrie 2022 - ianuarie 2023. Reglementările privind spațiile de parcare sunt în prezent în discuție.

BELGIA

Problemele legate de urbanism, inclusiv reglementările privind zonele de parcare ale instituțiilor administrative, intră, în principiu, în competența Regiunilor. În plus, pentru implementarea practică a reglementărilor regionale, la nivel local (municipii) există, de asemenea, reglementări. În Belgia nu există o obligație generală a instituțiilor publice sau clădirilor administrative publice să aibă spații de parcare adiacente. Clădirea Parlamentului federal belgian deține o parcare subterană și una supraterană adiacente. În aceste spații, locurile de parcare sunt, în principiu, rezervate parlamentarilor, staff-ului parlamentarilor și funcționarilor. De asemenea, furnizorii, prestatorii de servicii și contractanții pot folosi locurile de parcare ale Parlamentului în baza unei solicitări prealabile adresată serviciilor administrative ale parlamentului.

După cum s-a menționat, regiunile sunt, în principiu, responsabile cu planificarea urbană. În Regiunea Bruxelles-Capitală, în care se află Parlamentul federal, [Regulamentul Regional de Urbanism](#) reglementează standardele de parcare auto. În Parlamentul federal belgian, vizitatorii anunțați ai deputaților sau ai staff-ului pot folosi locurile de parcare ale Parlamentului, în baza unei solicitări prealabile adresată serviciilor administrative ale parlamentului.

Dacă accesul în spațiile de parcare ale Parlamentului se acordă pentru un singur eveniment, este suficient ca serviciile administrative ale Parlamentului să anunțe personalul de securitate. Dacă anumitor cetățeni li se solicită să participe la o activitate parlamentară de mai multe ori, de obicei li se acordă un permis temporar de acces și parcare.

BULGARIA

La data de 06.08.2021 a intrat în vigoare [Regulamentul Adunării Naționale](#), care prevede în Secțiunea 4 din Dispozițiile adiționale că *în jurul clădirilor Adunării Naționale se desemnează o zonă de securitate, conform Legii cu privire la întruniri, mitinguri și demonstrații, și o zonă de securitate sub coordonarea Ministerului de Interne și a Președintelui Adunării Naționale.*

În conformitate cu prevederile unui Ordin al Secretarului General al Adunării Naționale, zonele de securitate desemnate sunt utilizate pentru parcare vehiculelor de către parlamentari și membri ai Parlamentului European, după prezentarea legitimațiilor de parcare eliberate pentru mașini personale.

În zilele fără ședințe plenare, parcările din zonele de securitate pot fi folosite pentru parcare mașinilor angajaților Adunării Naționale, în baza prezentării legitimației.

În spațiile din afara zonelor de securitate au fost introduse forme de organizare specială a circulației și un regim special de acces, iar cetățenii nu pot folosi parcările amplasate în acestea.

CROAȚIA

În Croația nu există o reglementare expresă privind spațiile de parcare atașate clădirilor instituțiilor publice. Este posibilă rezervarea unui număr de până la 10 locuri de parcare pe străzile din apropiere, acolo unde parcare este permisă. Organizarea și plata tarifelor aferente parcarilor sunt reglementate prin hotărâri ale autorităților locale. Cetățenii nu au acces în spațiile de parcare ale instituțiilor publice, în cazul în care aceste spații există.

CIPRU

Ca regulă generală, este recomandat ca toate clădirile, inclusiv clădirile guvernamentale, să dețină locuri de parcare pentru vizitatori, însă nu există o obligație în acest sens. Conform prevederilor [Legii municipiilor](#), fiecare municipiu poate emite Regulamente privind condițiile și regulile de funcționare a spațiilor de parcare. În unele cazuri și în funcție de disponibilitatea spațiului, personalul instituțiilor guvernamentale

utilizează spații de parcare separate de cele prevăzute pentru utilizarea de către public. La Camera Reprezentanților în special, parlamentarii au un spațiu de parcare rezervat. Personalul parlamentar beneficiază, de asemenea, de o parcare separată, în timp ce vizitatorii pot parca vehiculele într-o zonă desemnată, adiacentă.

FINLANDA

Parlamentul Finlandei are propria parcare subterană pentru parlamentari și angajați. Unele clădiri guvernamentale și administrative dețin spații de parcare private.

În Finlanda sunt organizate și funcționează 309 municipalități. Zonele de parcare sunt organizate în diverse moduri de către municipalități: dacă au calitatea de proprietari ai terenurilor, autoritățile locale au dreptul de a decide cu privire la parcările pe terenurile respective. Parcare adiacentă clădirii parlamentului este rezervată parlamentarilor, personalului și jurnaliștilor acreditați. Parcările adiacente clădirilor ministerelor sunt rezervate miniștrilor și personalului din ministere. Nu există reglementări privind parcare în zona adiacentă clădirii parlamentului sau altor instituții oficiale în Finlanda. Cetățenii nu pot folosi parcările parlamentului sau ale ministerelor. Parcările autorităților locale, însă, sunt adesea deschise pentru cetățeni.¹

FRANȚA

În Franța, fiecare instituție adoptă propriile reguli privind parcare vehiculelor. Prin hotărâre a Chestorilor, utilizarea celor două parcări subterane ale Adunării Naționale este rezervată parlamentarilor și, în anumite condiții, funcționarilor parlamentari. Un număr de locuri situate într-o parcare publică din apropierea Adunării sunt rezervate staff-ului deputaților.

GEORGIA

Președintele Georgiei, membrii Parlamentului și anumiți oficiali au dreptul de a parca mașinile în curtea închisă a Parlamentului. Parlamentul are, de asemenea, o zonă de parcare proprie la subsolul clădirii, cu 75 de locuri, rezervate pentru parlamentari și înalți funcționari publici.

Nu există o legislație specifică referitoare la acest aspect. Accesul la locurile de parcare rezervate parlamentarilor și membrilor personalului este reglementat printr-un document intern; pentru accesul în parcare, se eliberează o legitimație de acces de către Secretarul General al Parlamentului Georgiei.

¹ https://www.eduskunta.fi/EN/naineduskuntatoimii/vierailulle_eduskuntaan/Pages/default.aspx

Zonele din jurul clădirii Parlamentului nu sunt împrejmuite. Parcarea adiacentă laterală a clădirii este gratuită și disponibilă pentru public, membri ai personalului și invitați. Invitații în cadrul Parlamentului, inclusiv reprezentanții presei acreditați de Parlament, au acces la locurile de parcare din curtea Parlamentului pe baza unui permis unic.

GERMANIA

La Bundestagul german, spațiile de parcare sunt rezervate deputaților, staff-ului deputaților, personalului grupurilor parlamentare și funcționarilor, precum și vehiculelor de livrări și servicii.

Aceste spații sunt gestionate de administrația Bundestagului german și, în unele cazuri, închiriate unor grupuri de persoane menționate mai sus. Competențele în materie de proprietate și de politică ale Președintelui Bundestag se întemeiază pe [articolul 40 alineatul \(2\)](#) din Legea fundamentală. Instrucțiunile și regulamentele interne – cum ar fi, de exemplu, reglementarea spațiilor de parcare în anexă la [Regulile de acces și conduită în zona proprietăților Bundestagului german](#) din 2 ianuarie 2002 în versiunea adoptată la 24 iunie 2021 și în anexa la [Instrucțiunile generale ale administrației Bundestagului german](#) – se aplică numai clădirilor și proprietăților Bundestag. Pentru străzile și zonele înconjurătoare se aplică legile și ordonanțele emise de autoritățile berlineze competente de la nivel local și de land. În principiu, scopul este de a stabili o zonă de securitate pe o rază de aproximativ 50 de metri în jurul proprietăților parlamentare, în care nu sunt tolerate locuri de parcare permanente.

Bundesrat, în cooperare cu Ministerul Federal de Finanțe, asigură parcare într-un spațiu comun. Acest spațiu de parcare nu este deschis publicului, ci doar oficialilor, funcționarilor publici, angajaților și companiilor care îndeplinesc diferite atribuții fie la Bundesrat, fie la minister. În Germania nu există acte normative care să oblige instituțiile publice să pună la dispoziție parcări pentru funcționari, angajați sau vizitatori.

GRECIA

În general, există un spațiu de parcare atașat clădirilor administrative. La Parlamentul Greciei, există o zonă de parcare subterană, rezervată membrilor Parlamentului, membrilor Guvernului, angajaților, jurnaliștilor acreditați, polițiștilor din cadrul Serviciului de Securitate al Parlamentului etc.

Procedura și modul de utilizare a locului de parcare subterană sunt reglementate prin Regulamentul Parlamentului Grec ([Monitorul Oficial 122 A /30-06-2016](#)) și prin [Codul de circulație rutieră](#).

Spațiul de parcare al Parlamentului Greciei poate fi folosit și de cetățenii care vizitează Parlamentul, în baza unei solicitări prealabile, aprobată de structurile cu atribuții în acest sens ale Parlamentului.

LETONIA

Nu există o obligație a autorităților și instituțiilor publice de a amenaja spații de parcare. Permisele de acces, acolo unde este cazul, se eliberează prin decizia administrației instituției. Permisul de parcare în zona clădirii Saeima (Parlamentul leton) poate fi obținut de parlamentari, membri ai personalului, riverani și alte persoane (reglementări speciale).

Parcarea auto în zonele înconjurătoare ale clădirilor administrative este reglementată prin documente interne ale instituțiilor corespunzătoare. Secțiunea 39 din [Legea circulației rutiere](#) prevede că la planificarea construcției unui oraș, a zonelor populate și a sectoarelor rezidențiale ale unui oraș, precum și la proiectarea caselor de locuit, clădirilor publice și a altor imobile, este necesar să se prevadă măsuri pentru a asigura un trafic fluent și sigur, un număr suficient de locuri de parcare, posibilitatea de a circula în apropierea clădirilor etc. Accesul în parcare a Parlamentului este posibil pe bază de permis eliberat de Administrația Saeima.

LITUANIA

Toate clădirile administrative, precum și magazinele, școlile, teatrele, alte zone de uz public sau clădirile rezidențiale trebuie să amenajeze spații de parcare. Regulile de construire a parcarilor sunt stabilite în [Regulamentul tehnic de construcții - Străzi și drumuri de importanță locală](#), aprobat de Ministrul Mediului. Conform Regulamentului, parcarile trebuie să aibă un anumit număr minim de locuri de parcare. Numărul de locuri pentru un parc auto al clădirii aparținând unei instituții publice depinde de spațiul de lucru al clădirii, respectiv un loc de parcare la fiecare 25 m² din spațiul de lucru. Parcarea trebuie construită pe terenul adiacent clădirii sau grupului de clădiri.

Normele menționate mai sus pot fi modificate de autoritățile locale, întrucât acestea au competența de a delimita teritoriile urbane în zone, stabilindu-se coeficienți care determină numărul de locuri de parcare. Coeficientul nu trebuie să fie mai mic de 0,25 pentru prima zonă (orașul vechi), cel puțin 0,5 pentru a doua zonă (centrul orașului), minimum 0,75 (teritorii adiacente centrului orașului) și 1 pentru a patra zonă (alte teritorii ale orașului).

Parcarea poate fi construită și în afara terenului adiacent clădirii/grupului de clădiri, dacă se ajunge la un acord între titularii de drept. În acest caz, parcare trebuie să fie la o distanță care să nu depășească 300 metri față de intrarea în aceste clădiri. Specificul

implementării standardelor, în funcție de posibilitățile existente, se stabilesc prin hotărâri ale consiliilor municipale.

Parcările de sub coordonarea administrației Seimas (Parlamentul lituanian) sunt de două tipuri. Accesul la locurile de parcare rezervate parlamentarilor și staff-ului este controlat electronic, în timp ce intrarea în parcare rezervată oaspeților este liberă.

După cum s-a menționat mai sus, accesul publicului în parcare rezervată oaspeților este gratuit. Instituțiile publice dispun de locuri de parcare dedicate vizitatorilor. Aceste locuri de parcare pot fi amenajate fie în parcare gratuită, fie rezervate pentru oaspeți, fie dedicate pentru parcare pe termen scurt a oaspeților. Personalul instituției publice pune la dispoziția oaspeților legitimațiile necesare (spațiu rezervat sau pe termen scurt), astfel încât oaspetele să nu fie amendat.

LUXEMBURG

În Luxemburg nu toate clădirile administrative au o zonă de parcare atașată, iar amenajarea acesteia depinde de situarea urbanistică a fiecărei clădiri. De obicei, spațiile de parcare sunt împărțite în două: o parte pentru publicul larg, care trebuie să plătească o taxă de parcare, potrivit regulii generale, o altă parte rezervată funcționarilor, angajaților etc., în care accesul se face pe baza unui ecuson. Toate formele de amenajare a teritoriului sunt reglementate de [Legea modificată din 19 iulie 2004 privind amenajarea municipală și dezvoltarea urbană](#).

Parcările pot fi în proprietatea instituției publice sau pot fi administrate de societăți comerciale care își stabilesc propriile tarife. Zonele rezervate din parcări nu pot fi folosite de publicul larg.

REPUBLICA MOLDOVA

În Moldova nu există obligația ca instituțiile publice sau clădirile administrative de stat să aibă amenajate spații de parcare; totuși, marea majoritate a acestor instituții dispune de astfel de spații. Regula generală este că aceste locuri de parcare sunt rezervate instituției. În jurul clădirii Parlamentului Republicii Moldova există un spațiu de parcare rezervat doar parlamentarilor, în conformitate cu [Regulile de acces, ordine și securitate în Parlamentul Republicii Moldova](#). Accesul și parcare în spațiile adiacente Parlamentului sunt permise pentru transportul personal al parlamentarilor, pe baza legitimației de deputat. Parcare în afara programului de lucru este coordonată de ofițerii Serviciului de Protecție și Pază de Stat.

POLONIA

În Polonia, Cancelaria Senatului dispune de locuri de parcare în incinta parlamentului, care sunt administrate de Cancelaria Sejm (Camera inferioară). Sejm dispune de parcări în apropierea clădirilor și în subteran, potrivit [Ordinului nr.1 al Președintelui Sejm din 9 ianuarie 2008 privind accesul în clădirile aflate în administrarea Cancelariei Sejm](#). Locurile de parcare de la parlament sunt rezervate parlamentarilor și angajaților, care le pot folosi pe baza unui permis de acces. În zilele de ședințe ale Senatului și Sejmului, angajații nu pot parca în locurile de parcare ale parlamentarilor, dar pot folosi parcări exterioare, cel mai adesea aparținând orașului, pentru care se percep taxe. Invitații pot parca în spațiile de parcare rezervate parlamentarilor, pe baza unor permise unice.

În conformitate cu Ordinul menționat mai sus, se eliberează un permis de intrare și de staționare a vehiculelor în parcările situate în zonele respective pentru:

1. vehiculele deputaților și senatorilor;
2. autovehiculele de serviciu ale Cancelariei Sejm și Senatului.

În limitele stabilite, permisele de acces și de staționare a vehiculelor în parcările situate în zonele respective se eliberează și pentru autoturismele de serviciu ale Cancelariei Președintelui Republicii Polone, vehiculele directorilor și directorilor adjuncți ai structurilor Cancelariei Sejm și Senatului; vehiculele persoanelor angajate în birourile deputaților, birourile senatorilor și în cluburile și grupurile parlamentare și - în cazuri excepționale - pentru vehiculele altor utilizatori.

Pe baza legitimațiilor de serviciu, accesul în zone și clădiri se acordă pentru:

1. persoanele care dețin funcții de conducere de stat în sensul Legii din 31 iulie 1981 privind remunerarea persoanelor care dețin funcții de conducere de stat;
2. președintele Tribunalului Constituțional;
3. primul președinte al Curții Supreme - președintele Tribunalului de Stat;
4. președintele Curții Administrative Supreme;
5. președintele Comisiei Electorale Naționale;
6. președintele Consiliului Național al Magistraturii;
7. procurorul general;
8. președintele Consiliului Național al Presei.

Publicul, cu excepția invitaților, nu are drept de acces în spațiul de parcare al parlamentului. Pe de altă parte, parcare la lângă clădirile administrative depinde de locația clădirii și regimul juridic al acesteia. Uneori clădirile sunt amplasate pe suprafețe administrate de o comună, oraș etc. În astfel de situații, utilizarea parcărilor este reglementată prin acte juridice locale sau regulament intern al proprietarului terenului.

PORTUGALIA

În legislația portugheză există o distincție în ceea ce privește legile privind circulația și parcare pe terenurile proprietate privată și pe terenurile din domeniul public (drumuri publice, străzi și parări).

În terenurile aflate în proprietate privată nu se aplică Codul Rutier, cu excepția cazului în care aceste terenuri sunt deschise circulației publice, astfel cum se prevede la alin.2 al art. 2 din Codul Rutier, aprobat prin [Legea 72/2013](#), din 3 septembrie, cu modificările și completările ulterioare. Prin urmare, clădirile administrative pot avea parări proprii și/sau pot amenaja locuri de parcare pe terenuri din domeniul public rezervate acestora. În acest caz, autorizația de rezervare trebuie obținută de la autoritatea locală în raza căreia se află clădirea administrativă.

În Parlamentul portughez, există atât parări private, cât și locuri publice de parcare rezervate funcționarilor. Gestionarea parărilor, fie în parări private, fie în locuri de parcare publice rezervate, este o competență a instituției căreia îi aparțin sau căreia îi sunt rezervate. Dacă unul dintre locurile de parcare publice rezervate este ocupat de un vehicul neautorizat, instituția poate solicita intervenția poliției pentru ridicarea respectivului vehicul. În Parlamentul portughez, există o parcare privată subterană rezervată parlamentarilor și personalului Parlamentului și o parcare privată exterioară rezervată vizitatorilor oficiali și persoanelor/entităților autorizate, precum și unele locuri de parcare publice care pot fi utilizate de persoane/vehicule autorizate. Parcare pe domeniul public este reglementată de Codul Rutier, care în alin.3 al art.70 prevede că pot fi rezervate spații de parcare pentru vehiculele unei anumite entități.

Pentru clădirile administrative ale Parlamentului portughez, [Regulamentul general de oprire și staționare pe drumurile publice Lisabona](#) reglementează la art.64-70 atribuirea locurilor de parcare rezervate pe domeniul public. Parările private ale Parlamentului portughez sunt reglementate prin [Ordinul 8/SG/2012](#), din 29 februarie 2012, al Secretarului General al Parlamentului.

SLOVACIA

În general, există parări rezervate funcționarilor care lucrează în instituții (parlament, ministere, consilii, instanțe etc.). Parcare în zonele învecinate ale clădirilor administrative este, în principiu, reglementată prin hotărâre a consiliilor municipale. Astfel, în general, intră în competența Consiliilor Municipale să identifice persoanele autorizate să parcheze în jurul clădirii administrative respective.

Nu există un act normativ special care să reglementeze parările din jurul clădirilor administrative. În ceea ce privește Consiliul Național al Republicii Slovace (Parlamentul), a fost adoptată o directivă internă privind regulile de parcare (Directiva nr. 3/2014 a șefului

Cancelariei Consiliului Național al Republicii Slovace privind măsurile de protecție pentru intrarea și circulația persoanelor, intrarea și parcare vehiculelor în clădirile Consiliului Național al Slovaciei). Directiva reglementează accesul în spațiile de parcare și loturile desemnate din jurul parlamentului. Pe terenul aflat în administrarea Consiliului Național există opt locuri/locuri de parcare (aceste locuri sunt rezervate de obicei autoturismelor de serviciu, autovehiculelor cu autorizație specială eliberată de Cancelarie, vehiculelor altor instituții publice și persoanelor oficiale invitate să participe la plen).

Parcarea subterană este destinată vizitatorilor; cu toate acestea, și angajații Consiliului Național și parlamentarii pot parca în zona subterană, unii președinți de comisie având locuri rezervate în această parcare.

SLOVENIA

În Slovenia nu există o obligație generală pentru instituțiile publice sau clădirile administrative de a avea spații de parcare. Prin urmare, dacă o clădire administrativă are sau nu loc de parcare depinde de regimul, posibilitățile și locația fiecărei instituții individuale.

Majoritatea clădirilor administrative nu au astfel de zone. Acesta este și cazul clădirii Parlamentului Sloven, la care nu există parcare atașată. Există doar câteva locuri de parcare la intrarea din spate în clădirea Parlamentului, la care au acces numai persoanele autorizate de Secretarul General al Adunării Naționale (patru locuri de parcare rezervate vehiculelor oficiale, în scop protocolar, sau pentru vehiculele poliției, care asigură protecția fizică a anumitor persoane). În această zonă, personalul Adunării Naționale are acces pentru parcare de motociclete și biciclete.

Majoritatea instituțiilor administrației publice slovene este situată în capitala Ljubljana. Prin urmare, în practică, fiecare instituție publică poate să închirieze pe termen lung un anumit număr de locuri de parcare (fie în subteran, fie pe străzile din vecinătate). Adunarea Națională Slovenă nu dispune de locuri de parcare; cu toate acestea, un anumit număr de locuri de parcare sunt oferite parlamentarilor în vecinătatea clădirii parlamentare. Numărul de locuri de parcare necesare se stabilește de Secretarul General al Adunării Naționale, pe baza unei liste care se întocmește pe grupuri de deputați, în funcție de locurile de parcare disponibile. Fiecare beneficiar este înștiințat în scris despre alocarea locului de parcare și despre condițiile de utilizare a acestuia. În baza acestei hotărâri și în aceleași condiții, Secretarul General al Adunării Naționale poate aloca și un anumit număr de locuri de parcare funcționarilor publici angajați în cadrul Adunării Naționale, în special secretarilor grupurilor de deputați și înalților funcționari publici.

În ceea ce privește în special Adunarea Națională Slovenă, nu există locuri de parcare disponibile pentru vizitatori. Mai mult, în conformitate cu [Regulamentul de ordine](#)

[interioară al Adunării Naționale](#), oprirea și parcare în fața clădirii Parlamentului este permisă doar vehiculelor de protocol.

SPANIA

În cazul Parlamentului Spaniei, spațiul de parcare face parte din patrimoniul statului și din clădirile Parlamentului, deci nu poate fi închiriat, sub-închiriat sau partajat în vreun fel. Acest spațiu este rezervat membrilor Congresului Deputaților, senatorilor, funcționarilor publici și personalului parlamentului spaniol. La nivel normativ, întrucât face parte deja din dotările Congresului Deputaților, accesul la sau amenajarea unui spațiu de parcare nu necesită adoptarea unui act normativ, ci se face prin regulament intern.

REGATUL UNIT

La Camera Comunelor, toți parlamentarii au dreptul la un loc de parcare. Pentru ceilalți posesori de permis din Camera Comunelor, este disponibil un spațiu de parcare cu utilizare limitată: funcționarii Camerei, a căror activitate le impune să fie prezenți în momente în care transportul public nu este disponibil sau care au o nevoie specială (de sănătate), pot solicita un loc de parcare. Pot fi solicitate permise temporare pentru a sprijini o nevoie temporară de serviciu. Biroul de permise de acces necesită un preaviz de 48 de ore pentru a elibera un permis. Nu există parcare publică pe proprietatea parlamentului. Regulile și reglementările privind spațiile de parcare la clădirile administrative depind de natura terenului utilizat (privat sau public).

Legislația principală care reglementează spațiile de parcare pe terenuri publice este [Legea privind managementul traficului 2004](#). Din 1995, autoritățile locale din Anglia au dobândit competența de a controla parcarile în zonele lor, pe baza unui aviz de la poliție. Aproape toate autoritățile locale și-au asumat acum aceste competențe.

În privința terenurilor private, [Legea privind parcare](#) (Codul de Practică) din 2019 a primit aviz pozitiv. [Un proiect al Codului](#) a fost publicat în februarie 2022 și urmează să fie implementat până la sfârșitul anului 2024. La 7 iunie 2022, Codul a fost retras temporar în așteptarea revizuirii nivelurilor taxelor de parcare privată și a taxelor suplimentare.

Membrii Camerei Lorzilor care doresc să parcheze mașini sau motociclete pe proprietatea Parlamentului trebuie să obțină mai întâi un permis de parcare. Pe un permis pot fi înmatriculate maximum două vehicule, dar se poate parca doar unul dintre acestea. Permisul trebuie să fie poziționat la vedere în sau pe vehiculul parcat. Permisele de parcare pot fi, de asemenea, eliberate personalului administrativ al Camerei Lorzilor care necesită acces special din motive medicale sau celor care servesc în posturi care pot necesita acces excepțional în momente neobișnuite din cauza naturii atribuțiilor lor.

Nu există parcare publică pentru vizitatori pe domeniile Camerei Lorzilor.

UNGARIA

Parcarea subterană a Adunării Naționale a Ungariei este reglementată de art.18 din [Ordinul Președintelui Adunării Naționale 8/2020](#).

Acesta prevede în mod specific că deputații, deputații maghiari ai Parlamentului European și reprezentanții minorităților naționale au dreptul la un loc de parcare în parcarea subterană pe durata mandatului lor. Pe lângă persoanele enumerate mai sus, ordinul reglementează posibilitatea de a solicita un permis de intrare permanent sau ad-hoc. Acesta poate fi solicitat în scris directorului general adjunct pentru afaceri economice și operațiuni, care decide acordarea permisului și se asigură că această decizie este înregistrată în sistemul electronic de control al accesului. Cererile pentru autorizații de acces ad-hoc se depun la directorul general adjunct pentru afaceri economice și operaționale cu cel puțin trei ore înainte de ora solicitată.

Mai mult, pandemia de COVID a adus modificări în accesarea sistemului de parcare și a facilitat utilizarea parcării subterane pentru staff, la cerere. Ocazional, oaspeților la anumite evenimente li se poate acorda și un permis de intrare ad-hoc.

În general, zonele învecinate ale clădirilor administrative sunt străzile din jur. Potrivit art.48 (5) din [Legea din 1988 privind transportul rutier](#), *corpul reprezentanților guvernului local al capitalei (adunarea metropolitană) este împuternicit să înființeze prin decret:*

- a. zone individuale de așteptare supuse taxării în funcție de categorie;*
- b. perioada de așteptare supusă taxei pe categorie;*
- c. taxa de așteptare;*
- d. durata maximă admisă;*
- e. categoriile de persoane scutite de plată sau îndreptățite la prelungirea duratei de așteptare, tratament preferențial; reprezentanții raionali vor avea dreptul să extindă categoria tratamentului preferențial.*

În plus, art.13 din [Legea privind administrațiile locale](#) din Ungaria include o listă a atribuțiilor publice locale și a funcțiilor publice care pot fi asigurate la nivel local, enumerând, printre altele, asigurarea parcării vehiculelor. Clădirile ministerului sunt de obicei situate în centrul orașului, cu spațiu de parcare limitat. Prin urmare, ministerele încurajează în general utilizarea transportului public. Acest lucru este susținut de furnizarea de permise de autobuz gratuite pentru funcționarii guvernamentali și rambursarea cheltuielilor de transport feroviar pentru navetiști.

Unele ministere pot oferi locuri de parcare în curtea clădirii lor, dar acest lucru este atât de limitat, încât este aproape exclusiv destinat vehiculelor oficiale. Unele ministere pot închiria un număr limitat de locuri de parcare în parcările din apropierea clădirii de birouri, care uneori pot fi disponibile și oficialilor, la cerere. În cazul Ministerului Finanțelor, de exemplu, personalul care lucrează în clădirea din Piața József Nádor poate solicita un loc

de parcare în parcare subterană situată în apropierea Bazilicii. Ministerul pune la dispoziție trei locuri de parcare per departament (ceea ce înseamnă că există un loc de parcare la fiecare 10-12 angajați), care pot fi alocate permanent sau ad-hoc de către șeful departamentului.

Bibliografie

- Solicitarea ECPRD nr.5116, 9 iunie 2022, Centrul European de Cercetare și Documentare Parlamentară, <https://ecprd.secure.europarl.europa.eu/ecprd/private/request-details/715758> ;
- Belgia, https://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&la=F&cn=2006112144&table_name=loi ;
- Bulgaria, <https://www.parliament.bg/bg/podns> ;
- Cipru, <https://ucm.org.cy/wp-content/uploads/%CE%9F-%CE%A0%CE%95%CE%A1%CE%99-%E2%88%86%CE%97%CE%9C%E2%84%A6%CE%9D-%CE%9D%CE%9F%CE%9C%CE%9F%CE%A3-%CE%A4%CE%9F%CE%A5-1985.pdf> ;
- Germania, http://www.gesetze-im-internet.de/englisch_gg/englisch_gg.html#p0196 ;
- Grecia, <https://www.lawspot.gr/nomika-nea/aytes-einai-oi-nees-allages-ston-kanonismo-tis-voylis>
<https://www.ioas.gr/uploads/docs/2016/05/397.pdf> ;
- Letonia, <https://likumi.lv/ta/en/en/id/45467-road-traffic-law> ;
- Lituania, <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.413395/asr> ;
- Luxemburg, <https://legilux.public.lu/eli/etat/leg/loi/2004/07/19/n1/jo> ;
- Republica Moldova, <https://www.parlament.md/LinkClick.aspx?fileticket=plOLjcrosmI%3d&tabid=225&language=ro-RO> ;
- Portugalia, <https://dre.pt/dre/legislacao-consolidada/lei/2013-116041830> ;
- Regatul Unit, <https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2004/18/contents>;
<https://www.legislation.gov.uk/ukpga/2019/8/contents/enacted> ;
<https://www.gov.uk/government/publications/private-parking-code-of-practice/private-parking-code-of-practice> ;
- Ungaria, https://net-jogtar-hu.translate.goog/jogszabaly?docid=98800001.tv&x_tr_sl=hu&x_tr_tl=en&x_tr_hl=en&x_tr_pto=sc; http://adattar.adatbank.transindex.ro/Romania/Roman_kozigazgatasi_torveny_hu.htm .